



## FAQ's ( meest gestelde vragen )

### 1. Wat gaat er met de geluidsnorm voor motocross m.i.v. 1-1-2011 gebeuren?

Zowel de KNMV als MON hebben besloten om de geluidsnorm bij motocross te verlagen naar de norm van 94 db(A) bij de dynamische meetmethode. Op 2 mei 2010 hebben beide bonden hierover een convenant (overeenkomst) ondertekend.

### 2. Waarom gaat de geluidsnorm naar beneden naar 94 db(A)?

Jaarlijks ontvangen de KNMV als MON adviesaanvragen van clubs omdat zij problemen hebben met de overheid en/of hun milieuvergunning staat onder druk vanwege het geluid. Omwonenden klagen over geluidsoverlast en de overheid moet actie ondernemen en spreekt de clubs hier op aan. Door nu een grote verlaging toe te passen worden clubs geholpen dat er minder geklaagd wordt door omwonenden en omdat het geluid afneemt ontstaat er geluidsruimte zodat meer rijders in de baan kunnen worden toegelaten. Vooral bij vrije trainingen is dit prettig en lossen de wachttijden op.

De maatregel om naar 94 db(A) te gaan is tot stand gekomen n.a.v. diverse overleggen tussen de bonden, werkgroepen, commissies, industrie en uitlaatfabrikanten. Er is zelfs overleg geweest met diverse teammanagers van WK teams over de haalbaarheid ervan.

### 3. Hoe lang blijft de nieuwe norm van toepassing?

Zowel de KNMV als MON hanteren deze norm tenminste twee seizoenen, daarna wordt bekeken of de norm weer aangescherpt kan worden.

### 4. Waarom geldt dit bij zowel de KNMV als de MON?

Beide bonden kennen dezelfde problemen op het gebied van geluid. Door met elkaar samen te werken en deze beslissing genomen te hebben is er eenheid en dat biedt duidelijkheid naar de buitenwereld toe.

### 5. Ik wil vrij trainen, geldt de nieuwe norm dan ook?

De nieuwe norm geldt voor alle vrije trainingen, club, regio, streek - en uitwisselingscrossen, DMX, Jeugd-, Cup - en nationale wedstrijden.

Alleen WK, EK, ONK en IMBA wedstrijden vallen nog niet onder de nieuwe norm.

Het streven is om vanaf 2012 ook de ONK's onder de nieuwe norm te laten vallen.

### 6. Hoe wordt er gemeten?

Uitgangspunt is dat de meting plaatsvindt volgens de dynamische meetmethode. Dat houdt in dat op een acceleratiepunt langs de baan een geluidsmeter wordt opgesteld, 7,5 meter uit het midden van de meest gekozen rijbaan. Zie verder de MX reglementen.

Bij de meter staan geluid(club)- officials die bijhouden wat het gemeten geluid is per rijder. Maak je teveel geluid, dan wordt je door de geluid(club)official uit de baan gehaald en verteld dat je teveel geluid maakt en dat eerst moet oplossen voordat je weer in de baan mag.

Op officiële wedstrijden zijn clubofficials of bondsofficials belast met geluidmeten.

Bij produceren van te veel geluid krijg je een waarschuwing dan wel een reglementaire straf.

Een club kan er ook, als extra, voor kiezen om een geluidscontainer bij het circuit te plaatsen en via een extra geluidsmeting in deze container te controleren of jouw motor niet teveel geluid maakt voordat je in de baan mag.

Deze zogenaamde “containermeting” is geen officiële meetmethode, maar wel belangrijk voor de club ter voorkoming van overschrijding van de geluidsnorm in de vergunning van de club. “Voorkomen is beter dan genezen”.

#### **7. Wat is de rol van de clubs hierin?**

Het belang voor de clubs is dat zij in de toekomst hun circuits kunnen open houden. Zij zijn dan ook belast met de controle op het geluidmeten langs de baan. Zij hebben instructie van de KNMV en/of MON gekregen hoe te moeten meten en zijn uitgerust met de juiste geluidmetersets om te kunnen meten.

#### **8. Wat moet ik als rijder nu doen?**

Er zijn landelijk geluidstestdagen ingepland waar je de motor op de nieuwe norm kunt laten controleren. Vraag ook bij je eigen club na of er geluidstestdagen georganiseerd worden, speciaal voor de eigen leden.

Aanpassingen zullen gedaan moeten worden aan het uitlaatsysteem en/of demper. Vraag bij je crossvrienden na hoe zij dit technisch gaan oplossen of neem contact op met je dealer en vraag naar de mogelijkheden om jouw motor stiller te maken.

Denk eraan dat de investering die je nu doet, op termijn zijn winst behaalt.

#### **9. Zijn er kosten verbonden aan de testdagen?**

De testdagen worden gehouden tijdens de normale openings -(trainings) tijden van de circuits. Er kan dus getest worden tijdens de trainingen. De meeste clubs vragen een bijdrage voor niet-leden als deze gebruik willen maken van het circuit. Houdt dus rekening met kosten. Kijk op de websites van de deelnemende clubs voor meer informatie.

De tests worden verricht door de MON en KNMV officials en daar zijn géén kosten aan verbonden. Vanwege het grote belang van de invoering van de nieuwe geluidsnorm, hebben de beide bonden besloten deze kosten voor hun rekening te nemen.

#### **10. Waar kan ik informatie krijgen om mijn motor rijklaar voor 2011 te hebben?**

Op de KNMV en MON website staat informatie over de geluidsnorm per 1-1-2011. Verder kun je contact opnemen met het bestuur van jouw crossvereniging, een dealer bij je in de buurt, leveranciers van uitlaatsystemen en diverse forums op internet.

#### **11. Zijn er al vervangingsdempers beschikbaar?**

Ja, de industrie biedt deze al aan. In de enduro zijn al dempers verkrijgbaar die 94 db(A) max. maken. Vraag aan je dealer wat hij in zijn assortiment al aan nieuwe dempers heeft die aan de nieuwe norm voldoen. Ook kun je via internet op zoek gaan naar een 94 db(A) demper en online bestellen. Er gaan ook steeds meer types op de markt komen vanwege de nieuwe norm, dus zoek goed naar een voor jouw type motor geschikte demper.

Let op: denk ook aan de tuning van je motor, de demper alleen lost het probleem niet op. Er is een risico van “warm lopen” van de machine, laat je dus goed adviseren.

Zodra de eerste meetresultaten van de testdagen bekend zijn, zal er ook een lijst met producten worden gepubliceerd op de website van MON en KNMV met daarop de uitlaatsystemen en/of dempers die door MON en KNMV zijn gemeten en die voldoen aan de nieuwe norm van 94 db(A). Belangrijk: alle meetresultaten blijven sterk afhankelijk van de conditie van je motor. Ook de staat van de dempervulling is erg bepalend voor de geluidsproductie. Laat je daarover goed adviseren door de leverancier van je uitlaatsysteem/demper.

#### **12. Wanneer zijn er speciale KNMV-MON geluidstestdagen?**

Zie “hier” voor het overzicht van de geluidstestdagen 2010 - 2011. Op deze dagen zijn KNMV en MON officials ter plaatse die het geluid meten volgens de nieuwe norm en jou met raad kunnen bijstaan. Ook zijn de motorenimporteurs en importeurs en producenten van uitlaatsystemen uitgenodigd voor deze testdagen en aanwezig met hun dempers. Hen kun je uiteraard ook om advies vragen.

**13. Wat zijn de sancties als blijkt dat mijn motor teveel geluid maakt?**

Tijdens vrije trainingen zullen de clubofficials jou uit de baan halen en vragen om je uitlaat aan te passen aan de lagere norm. Doe je dat niet, dan kan de club jou verdere toegang tot dat circuit weigeren. Je bent immers bij hen te gast op het circuit, dus handel daar ook naar.

Op wedstrijden is het reglement van toepassing en de daarin opgetekende straffen (waarschuwing, tijdsraf of diskwalificatie).

**14. Wat te doen als buitenlandse rijders komen trainen op een Nederlands circuit?**

Raadzaam is om op de website van de club te vermelden (eventueel ook in het Duits en Engels) wat de nieuwe norm van 94 db(A) inhoudt en waaraan men moet voldoen om te mogen trainen op het circuit van de club.

Er zijn clubs die zelf zogenaamde “db killers” hebben aangeschaft en deze verhuren aan rijders die niet aan de norm kunnen voldoen.

**15. Kan ik met mijn MON of KNMV licentie op alle circuits terecht tijdens de testdagen?**

Ja, tijdens iedere testdag die is vermeld in het overzicht van MON/KNMV, worden de houders van MON en KNMV licenties toegelaten. De eigen verzekering via de licentie is van kracht. Dit geldt uitsluitend voor de vermelde testdagen.

**16. Mag ik op meerdere testdagen mijn motor laten testen?**

Ja, dat mag. Als je motor bijvoorbeeld tijdens de testdag niet voldoet, dan kun je naar een andere testdag gaan om hem opnieuw te laten testen. Uiteraard wel eerst zorgen dat je maatregelen neemt om je motor wel te laten voldoen aan de nieuwe norm.

**17. Wat gebeurt er als een testdag niet doorgaat door b.v. weersomstandigheden?**

Daar is rekening mee gehouden. Als een testdag wordt geannuleerd wordt z.s.m. een nieuwe testdag ingepland op dat circuit en bekendgemaakt via de websites van de bonden en de media.